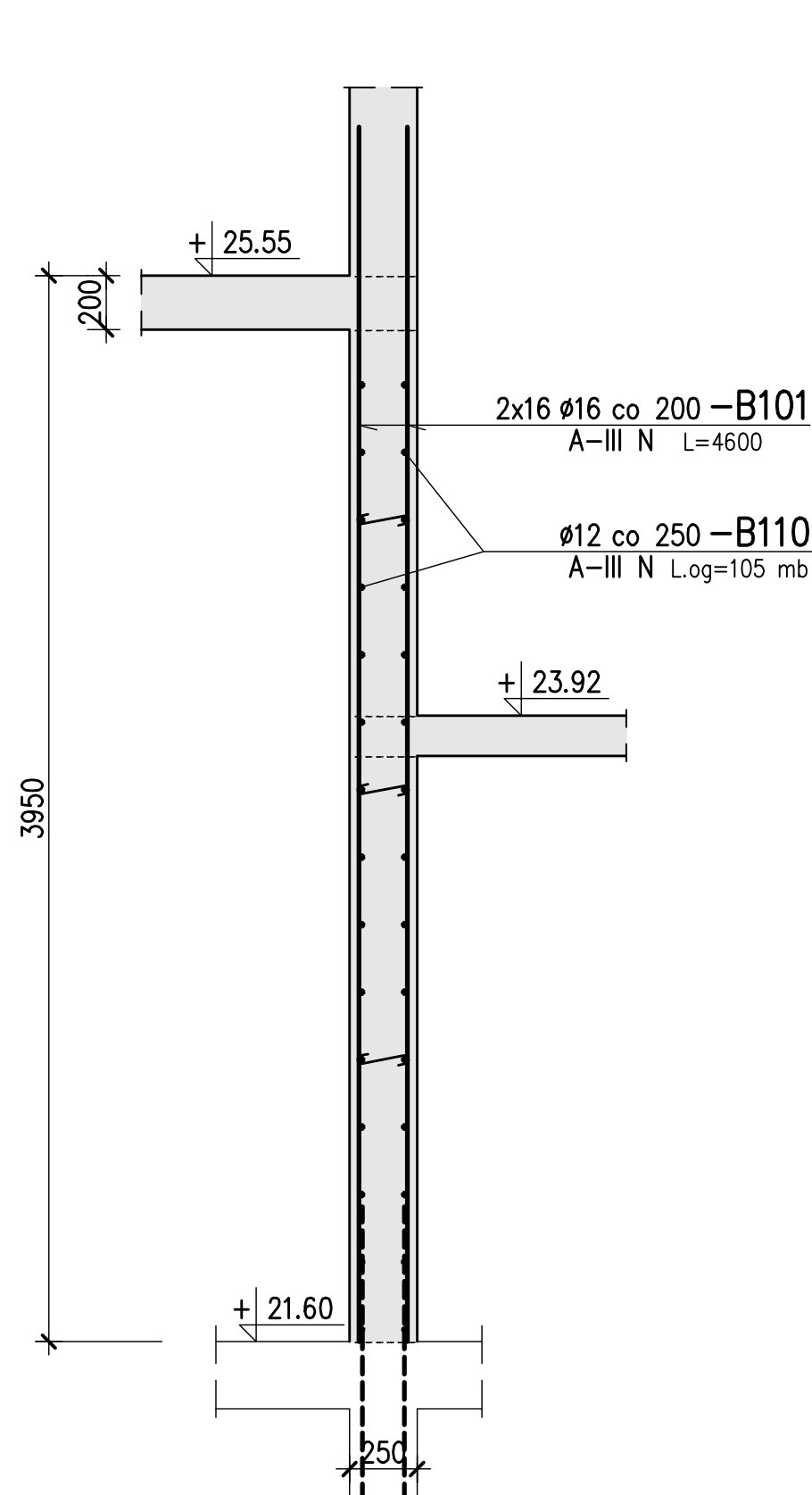
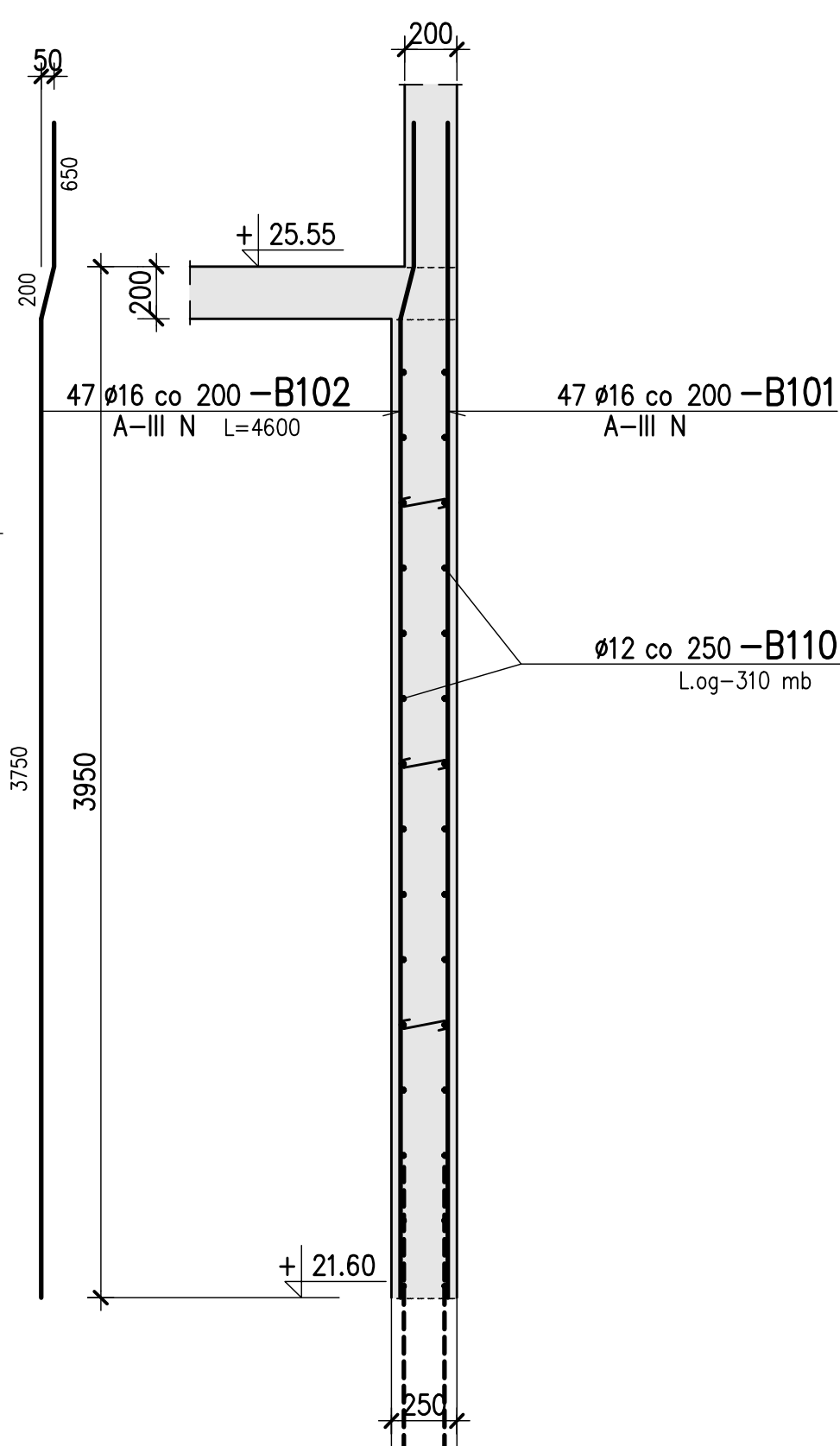


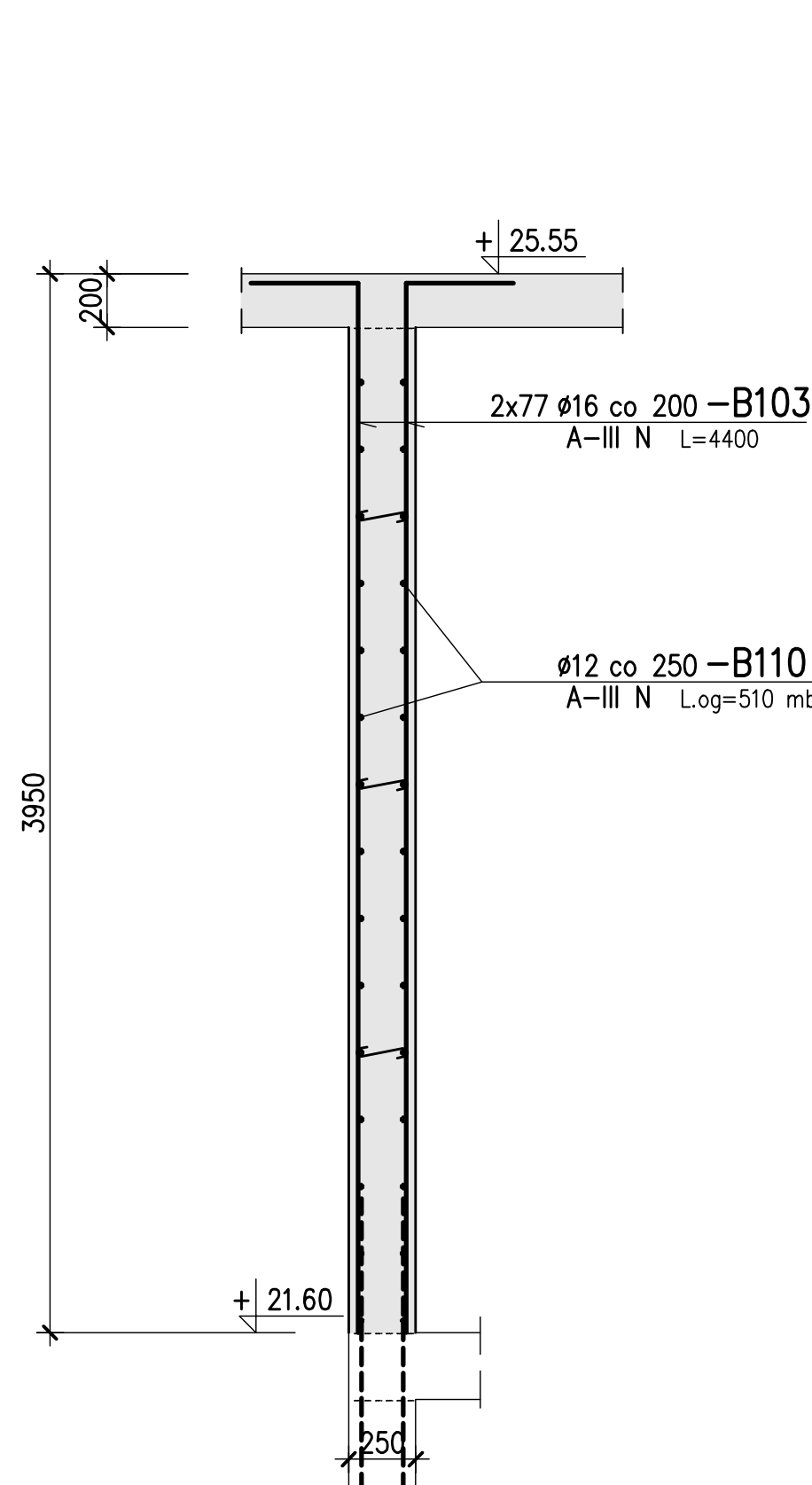
K1 l=3,2 m.b.
1:25



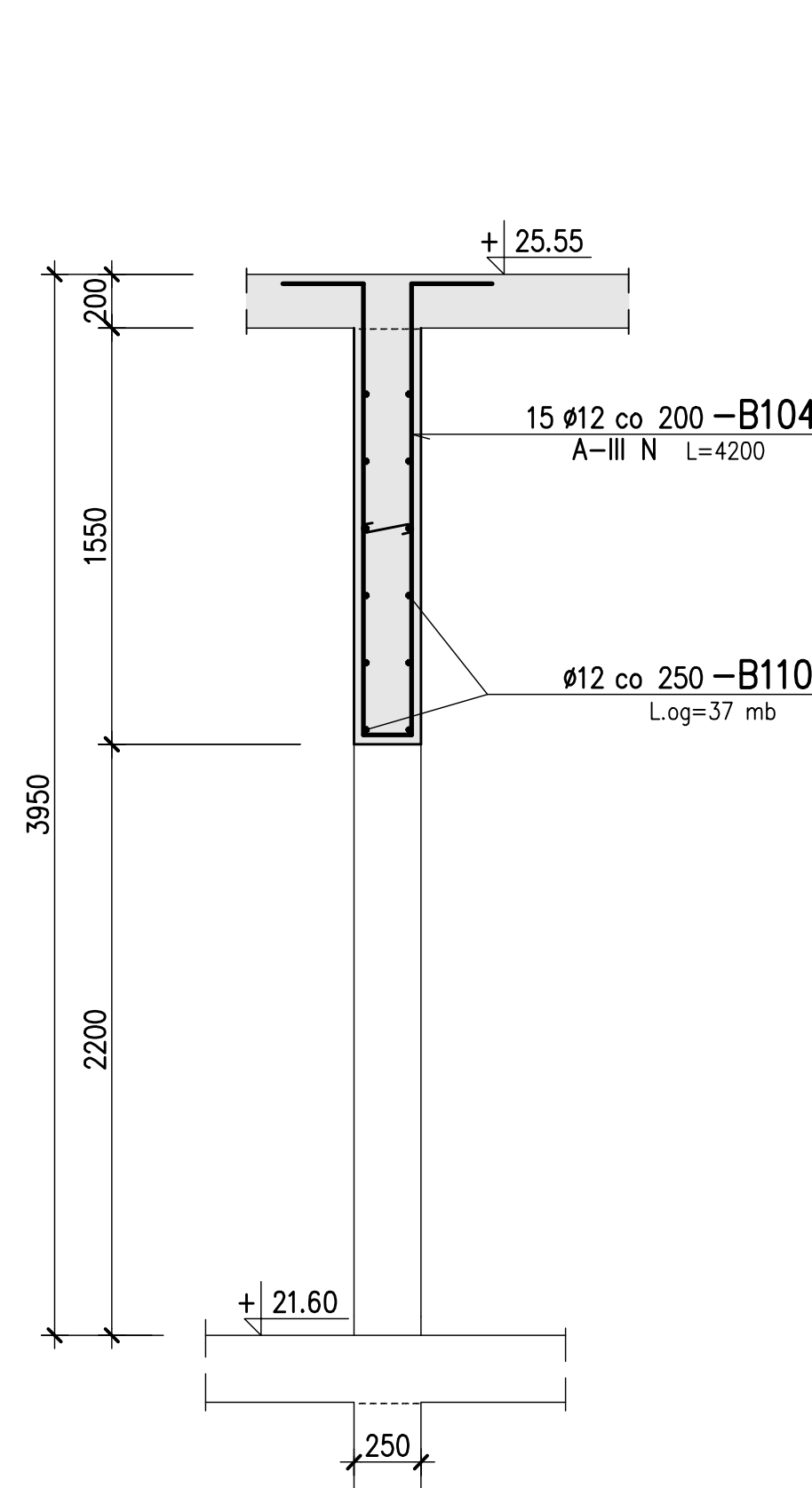
K1a l=9.4 m.b.
1:25



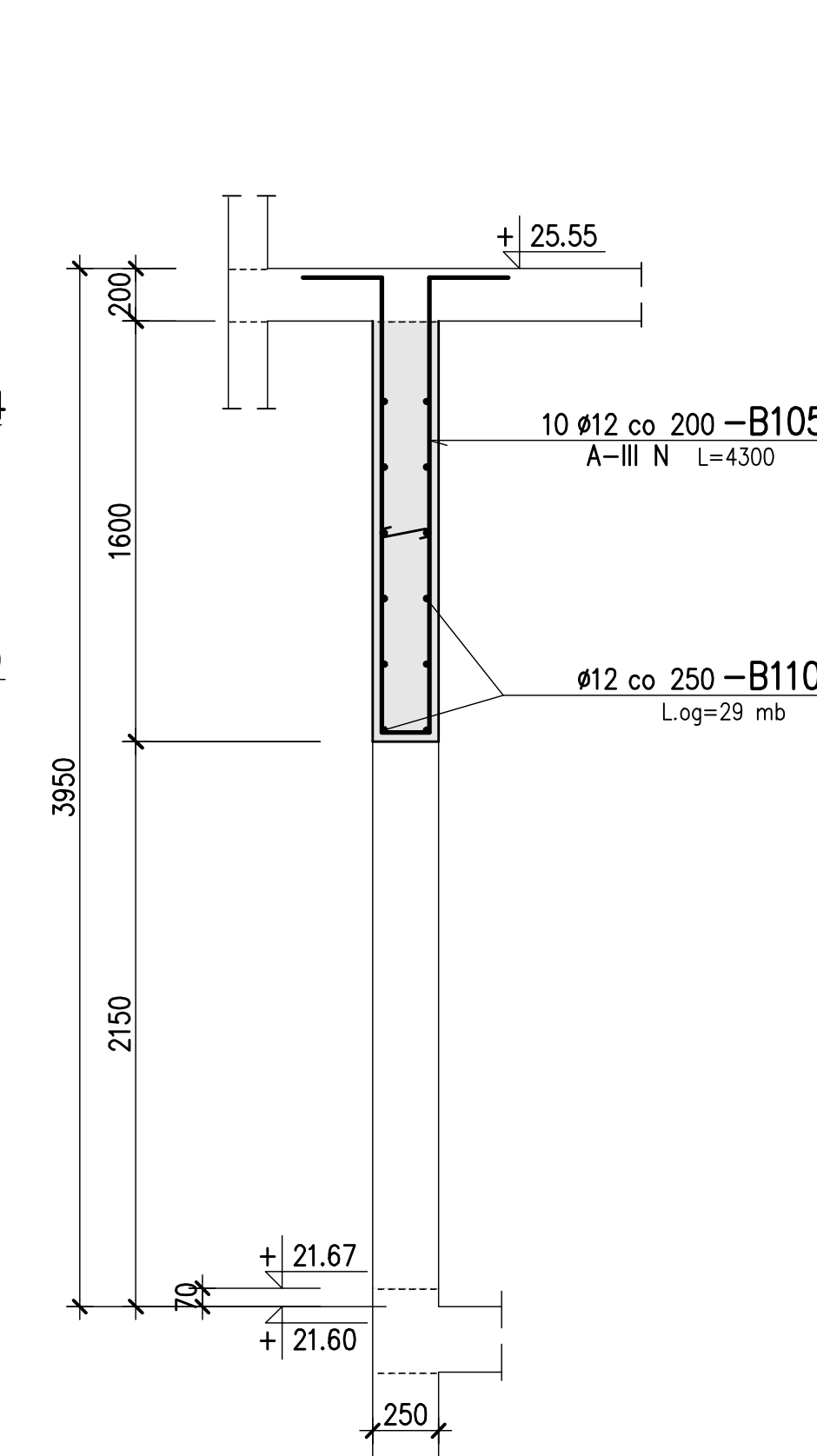
K2 l=15.5 m.b.
1:25



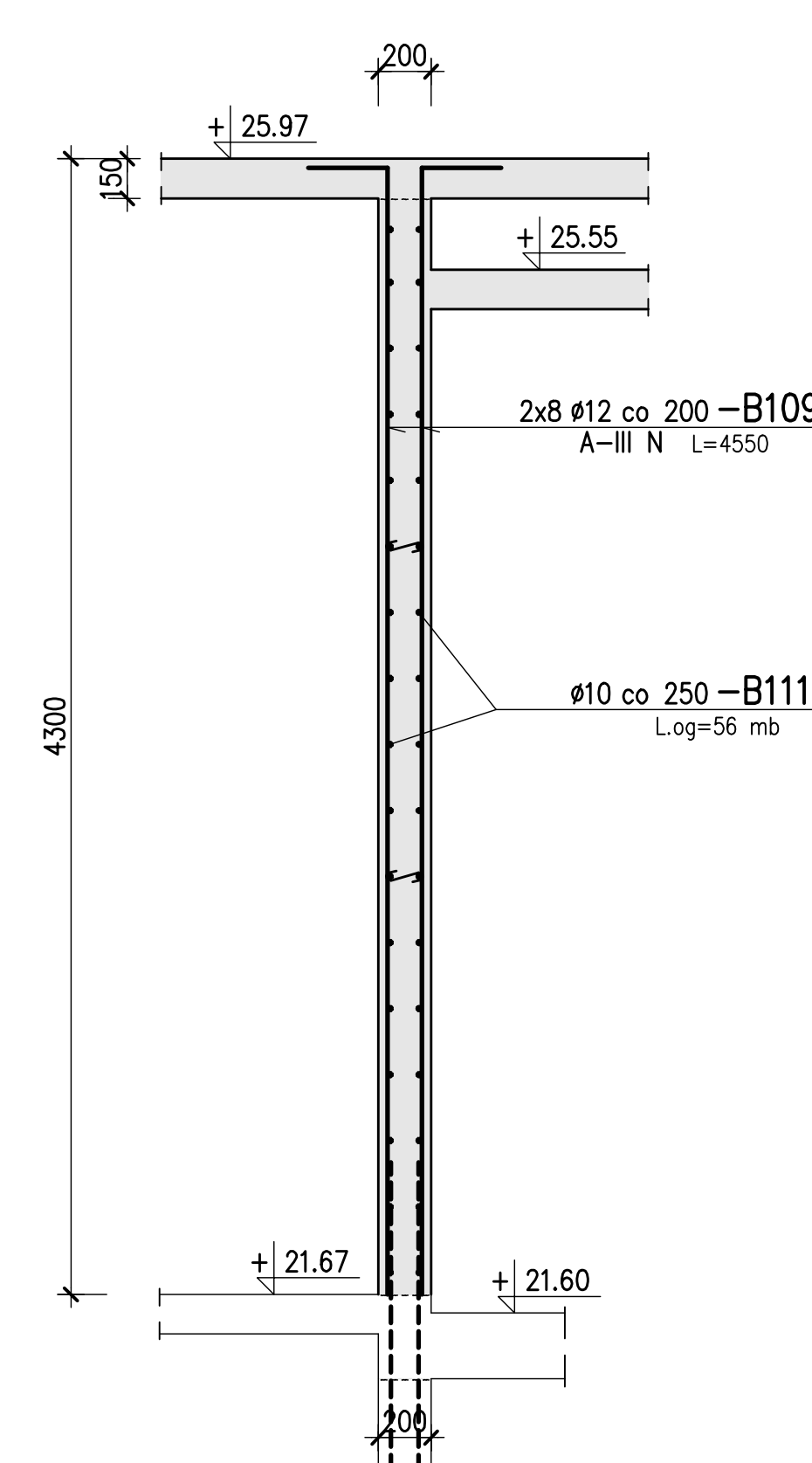
K2a l=2,8 m.b.
1:25



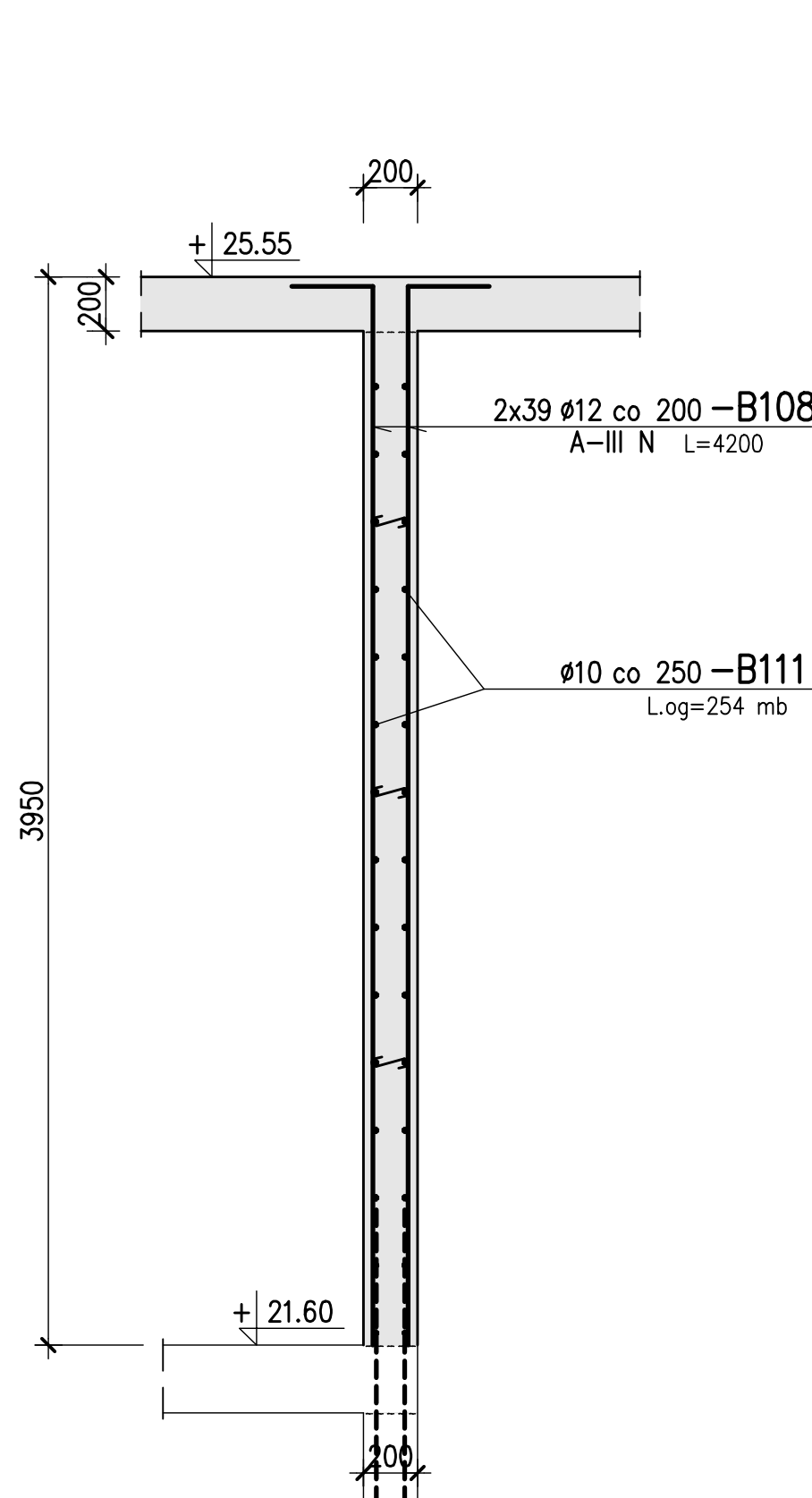
K2b l=2,2 m.b.
1:25



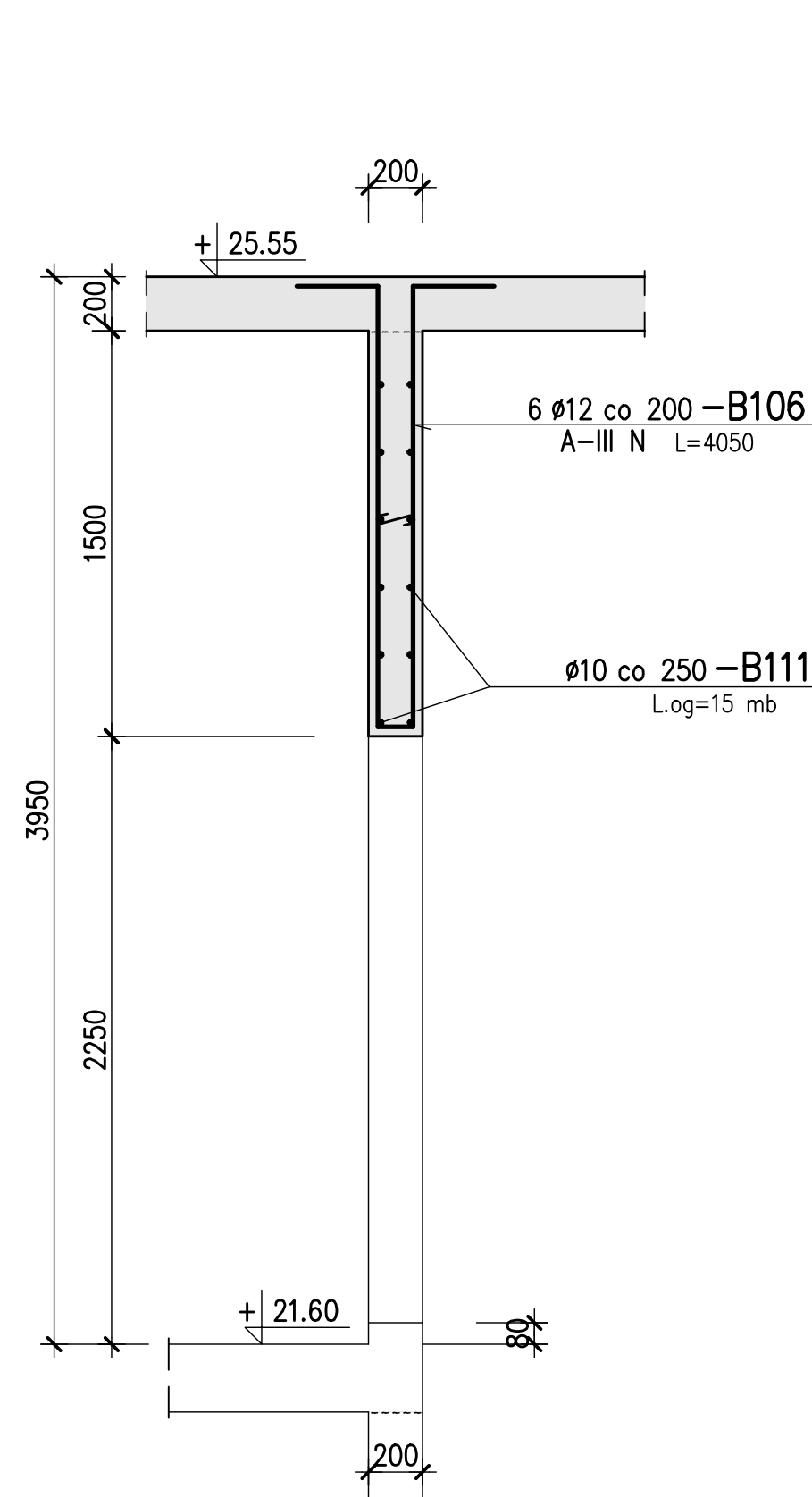
K3c l=1.5 m.b.
1:25



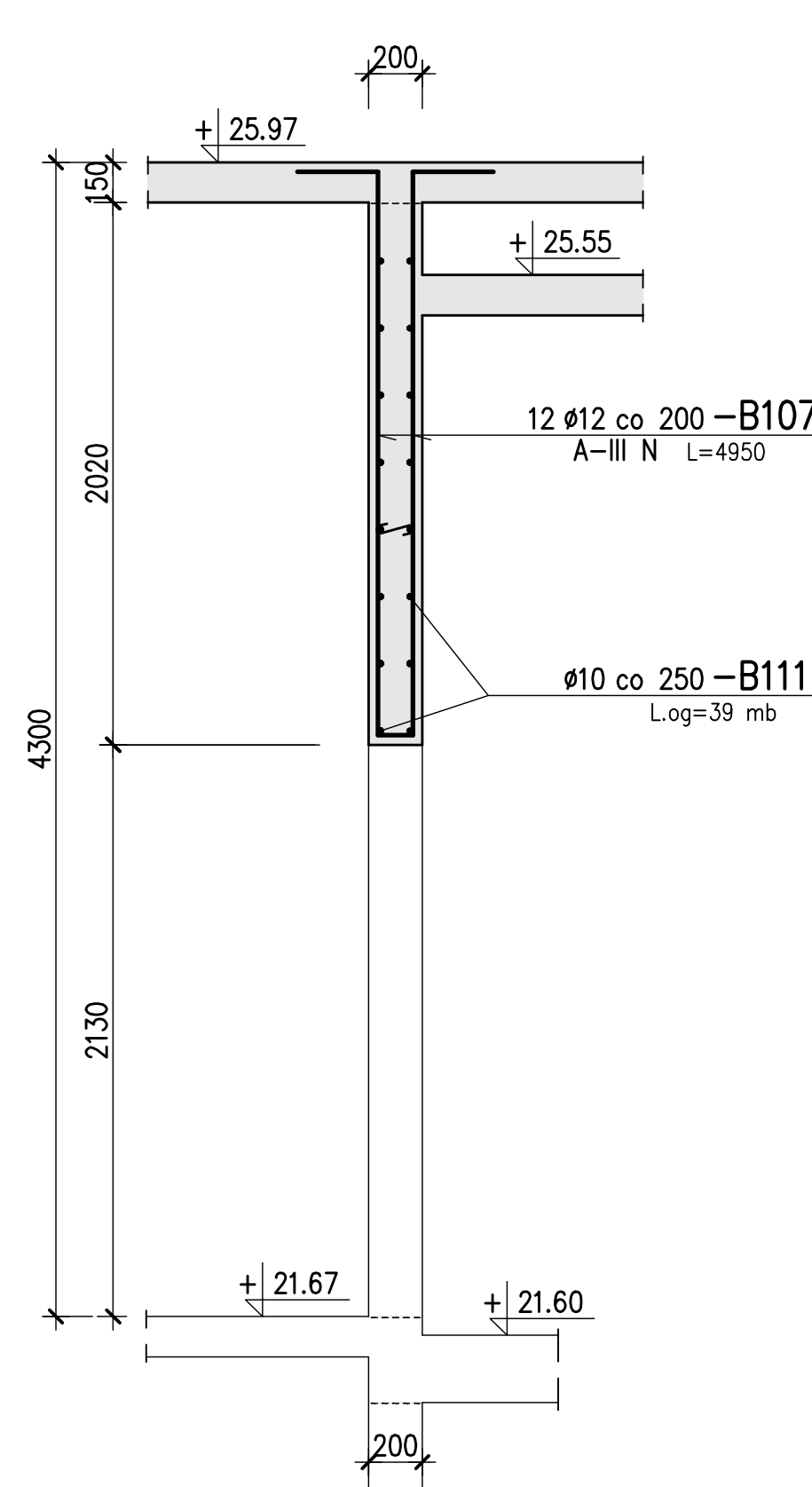
K3 l=7,7 m.b.
1:25



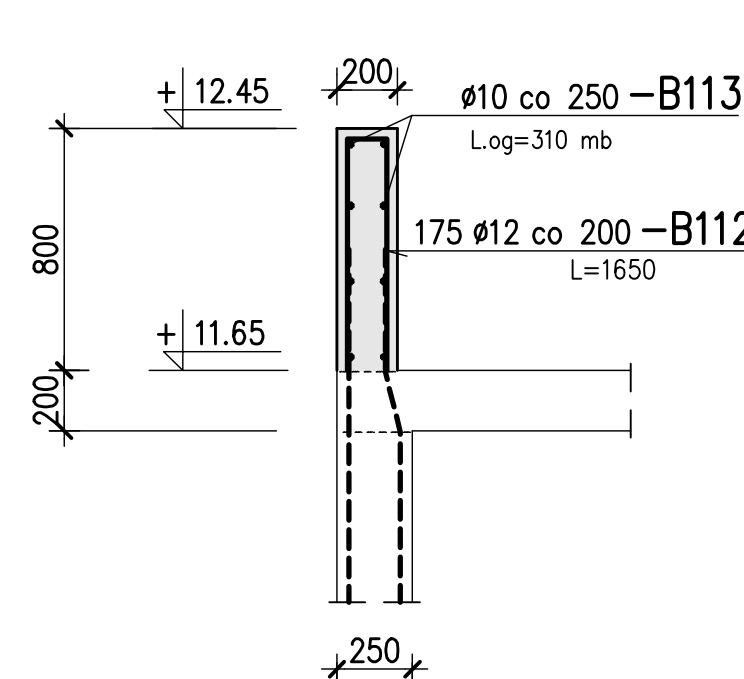
K3a l=1,1 m.b.
1:25



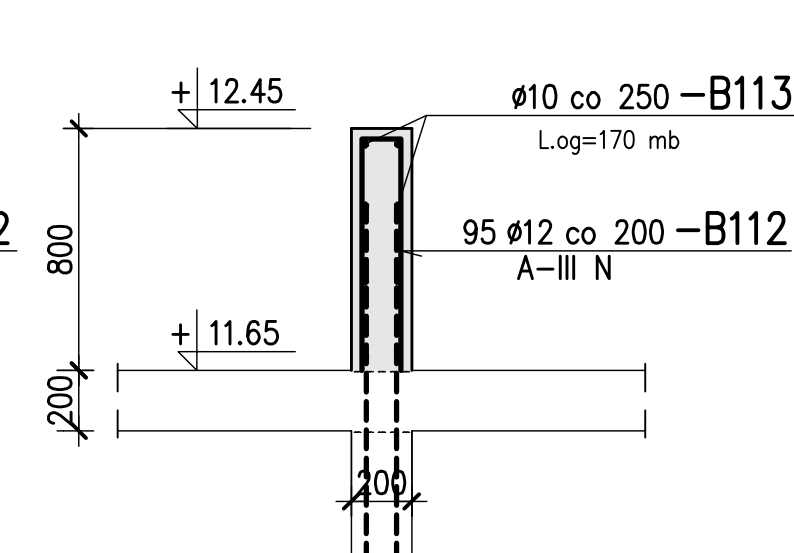
K3b l=2.2 m.b.
1:25



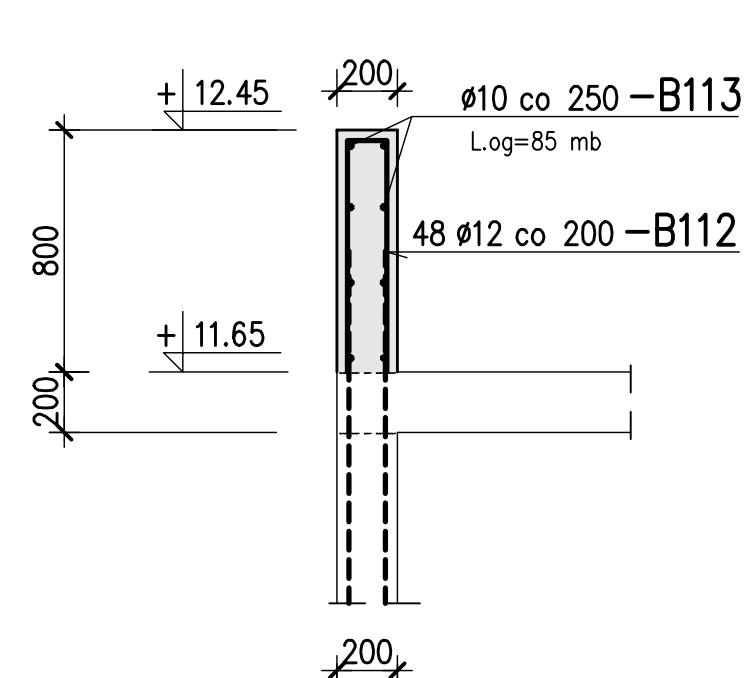
H1 l=35.00 m.b.
1:25



H2 l=18.9 m.b.
1:25



H1a l=9.5 m.b.
1:25



U W A G I :

1. Beton C30/37
2. Stal zbrojeniowa A-IIIN (RB500W) , A-0 (St0S)
3. Otulina prętów zbroj. – 3,5 cm
4. Usytuowanie przekr. na rys nr 1-B-251, 261 i 231
5. Wykaz stali zbrojeniowej Nr 1 ÷ 4

6. Pręty zbrojenia głównego, których podano długość ogólną łączyć na zakład l=50 cm. W jednym przekroju łączyć maksymalnie co drugi pręt.
7. Wytyczne wykonania uziemienia wg projektu elektrycznego

Należy zachować ciągłość zbrojenia wieży z co najmniej 2 prętów min fi 10mm poprzez spawanie, które połączone będzie metalicznie z uziom fundamentowym.

Długość każdego spawu powinna wynosić co najmniej 50mm.

±0.00 = 98.00 m n.p.m.

Rew.	Data	Opis zmian	Podpis Proj.	Podpis Spr.
PROCHEM Spółka Akcyjna Rok założenia firmy 1947 ul. Powązkowska 44c 01-797 Warszawa				
Inwestycja Budowa TWR Poznań wraz z infrastrukturą techniczną – administracyjną				
Adres Port lotniczy – Poznań Ławica				
Obiekt Budynek Wieży Kontroli Ruchu Lotniczego – Obiekt nr 1 ŚCIANY				
Przedmiot Przekroje K1 ÷ K3c, H1 ÷ H2				
Opracował Z.Rybarczyk		nd.	Specjalność	Konstrukcja
Projektant inż. P.Lewicki		Wa 170/00	Nr projektu	Faza PW
inż. P.Lewicki		Wa 170/00	110013	Zespół Z-2
Sprawdzający inż. K.Widomaj		St 254/79	Nr rysunku	1-B-316
Funkcja Tytuł, imię i nazwisko		Nr uprawnień	Podpis	0
Data 03.2012		Skala	1:25	